**Информация о совместном со Счётной палатой Российской Федерации контрольном мероприятии**

**«Проверка результативности мер государственной поддержки, направленной на осуществление и развитие региональных и местных авиаперевозок»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Совместное со Счётной палатой Российской Федерации контрольное мероприятие «Проверка результативности мер государственной поддержки, направленной на осуществление и развитие региональных и местных авиаперевозок» проведено в соответствии с пунктом 2.5.6 Плана работы Контрольно-счетной палаты Приморского края на 2020 год в период июнь-август. По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.

Одной из мер, направленных на решение демографических и миграционных задач, определенных в Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2030 года, является развитие транспортной сети и содействие местной пространственной мобильности населения, прежде всего, между региональным центром (Владивостокской агломерацией) и центрами муниципальных образований, малыми городами и сельскими поселениями в зоне их влияния.

Деятельность по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропортов и аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края, а также по осуществлению комплекса мероприятий, реализуемых в целях удовлетворения в Приморском крае потребностей граждан в регулярных перевозках в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом на территории Приморского края, осуществляет подведомственное Министерству краевое государственное унитарное авиационное предприятие «Пластун-Авиа».

В Приморском крае региональная авиакомпания отсутствует. Для осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края по результатам выбора на конкурсной основе авиаперевозчиков, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края заключены договоры на внутренние перевозки с авиакомпаниями АО «Авиакомпания «Аврора», ООО «Дальнереченск Авиа», ООО «Гранат». В настоящее время местные авиаперевозки осуществляются по 13 маршрутам.

Мероприятия по развитию транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов и людей и кардинальному повышению качества транспортно-коммуникационной системы Приморского края в проверяемом периоде осуществлялись в рамках государственных программ Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы и «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы. Показатели, установленные Государственной программой Приморского края, в проверяемом периоде Министерством не достигнуты.

Количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае от планового значения:

* 2017 год – 40,9 тыс. человек, или 97,4 %;
* 2018 год – 40,2 тыс. человек, или 93,5 %;
* 2019 год – 39,7 тыс. человек, или 88,2 %.

Количество функционирующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации на территории Приморского края с 2017 года по 2020 год запланировано в количестве 16 единиц. Фактически с 2017 года по 2019 год в Приморском крае функционировало 14 посадочных площадок.

Количество внутренних рейсов не достигло 100% от запланированного значения:

* 2017 год – 96,7 %;
* 2018 год – 88,1 %;
* 2019 год – 82,8 %.

Причинами неисполнения заданных значений показателя является отмена рейсов по метеоусловиям и неготовность посадочных площадок к приему воздушных судов.

Количество отмененных рейсов ежегодно увеличивается:

* 2017 год – 129 рейсов,
* 2018 год – 490 рейсов,
* 2019 год – 720 рейсов.

Размер бюджетных назначений на предоставление субсидий КГУАП «Пластун-Авиа» и авиакомпаниям за период 2017 - 2020 годов составил 3 861 996,11 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 86,4 %.

В настоящее время перевозки пассажиров на местных авиалиниях, включая труднодоступные и отдаленные районы Приморского края, обеспечивает сеть из 15 посадочных площадок, функционирующих за счет средств краевого бюджета. Расходы на строительство и реконструкцию посадочных площадок в проверяемом периоде составили 105 965,50 тыс. рублей, расходы на их содержание составили 272 474,54 тыс. рублей.

Для обеспечения ценовой доступности авиаперелетов на местных авиалиниях агентством по тарифам Приморского края установлены социальные тарифы для населения и субсидируются недополученные доходы авиакомпаниям-перевозчикам.

Темп роста средней начисленной заработной платы превысил темпы роста цен на авиабилеты местных пассажирских перевозок: средняя начисленная заработная плата увеличилась с 2018 года на 17,8 %, а цена билета на рейс за этот же период увеличилась на 11,7 %.

Для осуществления деятельности КГУАП «Пластун-Авиа» из бюджета края предоставлялись субсидии на финансовое обеспечение затрат.

В собственности Приморского края находится три самолета DHC-6 Series 400, принадлежащие КГУАП «Пластун-Авиа» на праве хозяйственного ведения, и переданные им в безвозмездное пользование АО «Авиакомпания «Аврора». Средства субсидии на их приобретение в проверяемом периоде составили 894 926,00 тыс. рублей.

Контрольным мероприятием выявлены следующие нарушения.

- неправомерное расходование средств субсидий, предоставленных из краевого бюджета на строительство (реконструкцию) посадочных площадок, в общей сумме 1 851,75 тыс. рублей в результате неправомерного завышения цены договоров и нарушений при приемке и оплате выполненных работ;

- КГУАП «Пластун-Авиа» включило в договоры условия о выплате аванса и выплатило аванс в общей сумме 603,92 тыс. рублей.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края не обеспечило включение КГУАП «Пластун-Авиа» при заключении им договоров о поставке товаров, выполнении работ и оказании услуг условий об авансовых платежах.

- оплата выполненных работ произведена КГУАП «Пластун-Авиа»с нарушением срока от 3 до 70 дней.

- КГУАП «Пластун-Авиа» при выборе способа определения поставщика при проведении закупки по 15 договорам совершены действия, влекущие за собой необоснованное сокращение числа участников.

- срок возврата обеспечения превышает срок возврата обеспечения на 15 дней, так как закупка осуществляется у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций.

Представления Контрольно-счетной палаты Приморского края направлены в министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, краевое государственного унитарное авиационное предприятие «Пластун-Авиа».

В настоящее время в Контрольно-счетную палату Приморского края из Минтранса и КГУАП «Пластун-Авиа» поступили доклады об устранении выявленных нарушений и возврате в краевой бюджет неправомерно израсходованных денежных средств в сумме 2 млн 151 тыс. рублей.

Направленные представления исполнены в полном объёме и сняты с контроля.